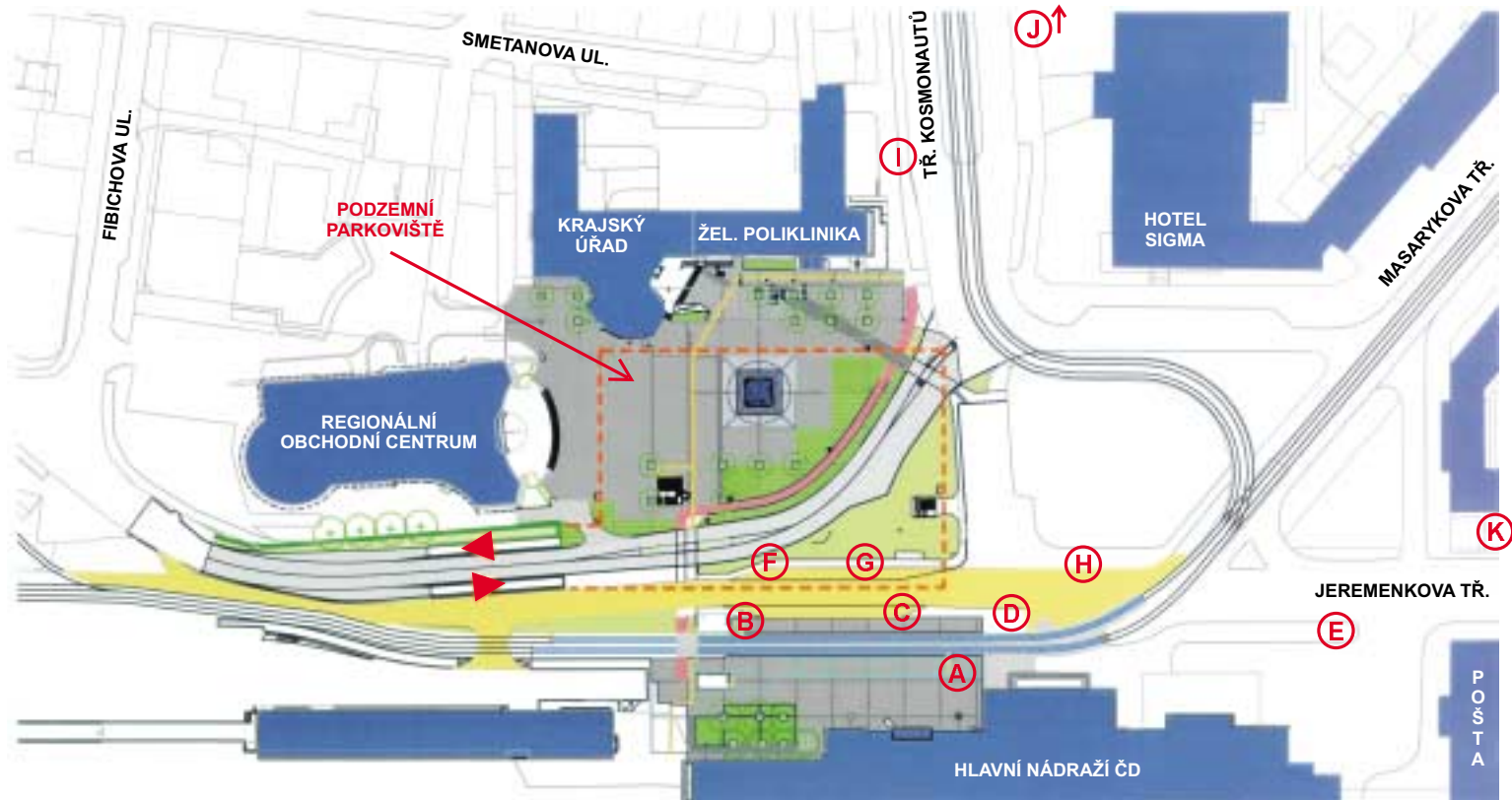


OLOMOUCKÉ PŘEDNÁDRAŽÍ 2002

Podzemní parkoviště - systém zaparkuj a jed' MHD (P+R)



situace po dokončení I. a II. etapy - 7. 6. 2002

Podzemní parkoviště

Provozovatelem podzemního parkovacího objektu jsou Technické služby města Olomouce.

Podzemní parkoviště je provozováno nepřetržitě a za úplat. Provozovatel parkoviště i uživatel se řídí platným Provozním řádem.

Parkovací objekt není povoleno využívat vozidly s pohonem na LPG, jízdními soupravami, není povolen vjezd cyklistů.

Zákazník může použít parkoviště po odebrání parkovacího lístku z vjezdového stojanu nebo po vložení parkovací karty do čtecího zařízení. Parkovací lístek nebo kartu není možno ponechat ve vozidle, slouží pro otevření vstupu do podzemního parkoviště a k bezplatnému vstupu na WC, případně jako volná jízdenka IDOS.

Při obsazení parkoviště svítí červené světlo a platí zákaz vjezdu mimo držitele označených parkovacích karet.

Uživatel uhradí cenu parkování v platebních automatech u vchodů a neprodleně opustí podzemní parkoviště. K vjezdu použije zaplacený parkovací lístek nebo kartu. V případě obtíží zkontaktuje uživatel obsluhu parkoviště.

ceník za parkování

krátkodobé stání	10 Kč/hod	park. lístek
dlouhodobé stání 5 – 12 hod	50 Kč	park. lístek
celodenní stání 12 - 24 hod	120 Kč	park. lístek
měsíční pronájem obyvateli města	1 000 Kč/měs.	park. karta
měsíční pronájem komerční	2 000 Kč/měs.	park. karta
noční stání roční	6 000 Kč/rok	park. karta
roční pronájem obyvateli města	12 000 Kč/rok	park. karta
roční pronájem komerční	18 000 Kč/rok	park. karta

Ceny se účtují za každou započatou hodinu, příp. rok nebo měsíc běžící od data uzavření smlouvy o pronájmu. Zákazník s parkovacím lístkem použije neoznačené stání, zákazník s označenou parkovací kartou použije shodně označené parkovací stání.

Parkovací lístek pro krátkodobé, dlouhodobé a celodenní stání platí jako volná celosíťová jízdenka IDOS pro jednu osobu 60 min od jeho vydání.

Provozovatel může vydat předplacenou kartu s částkou min. 500,- Kč. Ceny krátkodobého, dlouhodobého a celodenního stání se potom snižují o 20 %. Platí právo na bezplatnou přepravu v IDOS po dobu 60 min od zaparkování vozidla. Použije se neoznačené stání. **Systém zaparkuj a jed' MHD** (park + ride) podporuje využití MHD při cestách do centra města, odlehčuje dopravu na zatížených komunikacích a parkovištích v centru a šetří čas návštěvníkovi.

Přehled zastávek IDOS v přednádraží

Tramvaje	A – směr centrum, Tržnice, Neředín, Nová Ulice B – směr Fibichova, Pavlovičky
Autobusy	C - směr Tabulový vrch, Povel, Topolany, Štěpánov, Uničov, Litovel D - noční linky - nástup E - směr Sv. Kopeček, Radíkov, Lošov, Selské nám., Čistička, Černovír, Terno, Laštany, Pohořany, Šternberk, Jívová, Bariéra F - směr Panelárna, MŽ, Bukovany, Aut.nádraží, Holice, Nový Dvůr G - směr Holice, Aut. nádraží, Olma, Tršice, Masokombinát, noční linky – výstup H - výstupní (konečná) I - směr Nám. Hrdinů, Černovír, Aut. nádraží J - směr Šlechtitelů, Povel, Topolany, Žerůvky, Hynkov, Litovel K - směr Nám. Hrdinů, Tržnice, ostatní příměstské autobusy

Olomoucké přednádraží – etapizace úprav

1. a 2. etapa - dokončena 7.6.2002, investiční náklad 214 mil. Kč

Zahrnuje: přeložky inženýrských sítí, 341 podzemních parkovacích stání ve dvou podlažích, podchod s obchody k zastávkám IDOS navazující na nový podchod ČD, nová veřejná komunikace, cyklistická stezka s úschovnou kol, tramvajové kolejiště s provizorním napojením, povrchové úpravy ploch včetně zeleně a osvětlení, přístřešek u tramvajové zastávky směr centrum, mobiliář, vodní fontána se světlem a hudbou.

Na obrázku je žlutě vyznačen provizorní autobusový terminál, který bude vybudován v definitivní podobě ve čtvrté etapě.

3. etapa – předpokládáný investiční náklad cca 100 mil. Kč

Zahrnuje: vymístění zařízení DKV ČD při Jeremenkově třídě, nové tramvajové kolejiště s dvoukolejnou tramvajovou smyčkou, zázemí MHD s odstavnými plochami, okružní křižovatka zajišťující všesměrné napojení podzemních parkovišť

4. etapa

Zahrnuje: rozšíření podzemních prostor, dopravní terminál IDOS, tramvajové kolejiště s tramvajovou křižovatkou, dopravní komunikace s křižovatkami, inteligentní informační a řídicí systém, mobiliář.

5. etapa

Zahrnuje: parkoviště s rychlou obrátkou vozidel před poštou, úpravy ploch před hotelem, dokončovací úpravy po odstranění dočasných řešení.

Vedení města a zúčastněné firmy děkují za pochopení nepohodlí, způsobené úpravami přednádražního prostoru.